

شوفر اور ایئرپورٹ ٹرانسفر کمپنیوں کے لیے TECH CONCIERGE

بکنگ دن رات کنفرم، اور یک اب فلائٹ کے ساتھ آگے تحھے

ایک اے آئی اسسٹنٹ کسی بھی وقت واٹس ایپ پر جواب دیتا ہے، گاڑی کی کلاس کے حساب سے کرایہ بتاتا ہے اور ادائیگی کے ساتھ بکنگ لیتا ہے۔ ایئرپورٹ کا ہر ایک اپ اپنی فلائٹ سے جڑا رہتا ہے، ہر کام ڈرائیور کے فون تک پہنچتا ہے، اور مسافر کے اترنے سے پہلے ہی اس کے پاس ڈرائیور کا نام، گاڑی اور اس کی نمبر پلیٹ ہوتی ہے۔ بکنگ والی آپ کی ویب سائٹ، آپ کی ایپ، کارپوریٹ کلائنٹس اور ان کے ماہانہ بل – سب ایک انجینئر چلاتا ہے جسے آپ نام سے جانتے ہیں۔

آپ کی ویب سائٹ، آپ کی ایپ، آپ کے تمام گاہکوں کی ایک فہرست، واٹس ایپ پر اے آئی اسسٹنٹ اور آپ کی ویڈیوز – یہ سب ایک انجینئر چلاتا ہے جسے آپ نام سے جانتے ہیں۔

3,600 درہم ماہانہ

آپ گاہک کہاں کھوتے ہیں

شوفر کمپنی اپنے سفر کہاں کھوتی ہے

اور پہلے مہینے سے ہم آپ کے لیے کیا سیٹ کرتے ہیں۔

ہمارے ساتھ

آج

01

اسسٹنٹ ایک منٹ میں ہر کلاس کی قیمت بتاتا ہے، فلائٹ نمبر اور منزل لیتا ہے، ٹیمنٹ لنک بھیجتا ہے اور بکنگ کنفرم کرتا ہے۔

رات 1 بجے ایک مسافر لکھتا ہے کہ اسے صبح 6 بجے DXB سے پک اپ چاہیے۔ آپ کا دفتر 9 بجے کھلتا ہے، تب تک وہ کسی اور سے بک کر چکا ہوتا ہے یا ایرپورٹ پر ٹیکسی لے لیتا ہے۔

02

ایئرپورٹ کا ہر پک اپ اپنی فلائٹ سے جڑا ہے۔ تاخیر ہو یا جلدی لینڈنگ، پک اپ کا وقت بدل جاتا ہے، ڈرائیور کو ایپ میں نیا وقت ملتا ہے اور مسافر کو بتایا جاتا ہے کہ اسے کون لینے آیا ہے۔

فلائٹس جلدی، دیر سے یا کسی اور ٹرینل پر اترتی ہیں۔ کوئی انہیں ہاتھ سے چیک کرتا ہے، اور جو فلائٹ اس سے رہ جاتی ہے، اس کا مہمان ارائیول ہال میں بغیر ڈرائیور کے کھڑا رہتا ہے۔

03

ایک ڈسپچ بورڈ ہر کام اپنے وقت، گاڑی اور ڈرائیور کے ساتھ۔ ہر ڈرائیور صرف اپنے کام دیکھتا ہے، اور تبدیلی اسی لمحے اس کے فون پر پہنچتی ہے۔

دن کے کام ڈرائیوروں کے واٹس ایپ گروپ میں چلتے ہیں۔ کوئی تبدیلی پیغاموں میں کھو جاتی ہے، دو ڈرائیور ایک ہی ہوٹل پہنچ جاتے ہیں اور دوسرے ہوٹل کوئی نہیں جاتا۔

04

مسافر کو پک اپ سے پہلے ڈرائیور کا نام، گاڑی اور نمبر پلیٹ مل جاتی ہے، پھر ڈرائیور کے نکلنے اور پہنچنے پیغام۔ باقی سوالوں کا جواب اسسٹنٹ دیتا ہے۔

”میرا ڈرائیور کہاں ہے؟“ — آپ کا ڈسپچر سارا دن یہی کال اٹھاتا ہے، جبکہ نئی بکنگز دوسری لائن پر انتظار کرتی ہیں۔

05

کارپوریٹ کلائنٹ کا ہر سفر درج ہوتا ہے۔ کس نے بک کیا، کون میٹھا، اور ڈرائیور نے کب کب ٹیپ کیا۔ ماہانہ انوائس انہی سے بنتی ہے، انتظار سمیت، سطر بہ سطر۔

کارپوریٹ کلائنٹس ای میل، فون اور واٹس ایپ سے بک کرتے ہیں۔ مہینے کے آخر میں کوئی دو دن سفروں کو انوائسز سے ملاتا ہے، اور کلائنٹ انتظار کے وقت پر اعتراض کرتا ہے۔

06

اسسٹنٹ تاریخیں، گھنٹے، روٹ اور گاڑیوں کی کلاس لیتا ہے، آپ کی ٹیم بورڈ دیکھتی ہے، اور آپ کے نام سے کوٹیشن اسی دن چلی جاتی ہے؛ منظوری ملتے ہی ایڈوانس کا ٹیمنٹ لنک بھی۔

ایک ایونٹ ایجنسی تین دن کے لیے دس گاڑیاں مانگتی ہے۔ ڈرائیوروں اور پارٹنر کمپنیوں کو فون کرتے کرتے کوٹیشن میں پورا دن نکل جاتا ہے، اور تب تک ایجنسی کہیں اور جا چکی ہوتی ہے۔

ہمارے ساتھ آپ کا ہفتہ کیسے چلتا ہے

پانچ موقعے جنہیں ہر شو فر کمپنی جانتی ہے - قدم بہ قدم، جیسے ہم انہیں آپ کے لیے سیٹ کرتے ہیں۔

01

رات 01:40 کی بکنگ

آغاز

ایک مسافر واٹس ایپ پر لکھتا ہے: وہ 06:15 پر DXB کے ٹرمینل 3 پر اترے گا اور اسے دبئی مرینا تک گاڑی چاہیے۔ آپ کا دفتر 9 بجے کھلے گا۔

کیا بدلتا ہے

آپ کا دفتر سوتا رہتا ہے اور سفر بک ہو کر اس کی ادائیگی بھی ہو جاتی ہے؛ صبح 5 بجے کسی کو کسی کو فون نہیں کرنا پڑتا۔

1

ایک منٹ کے اندر اسسٹنٹ بزنس سیڈان، S-Class اور V-Class کی قیمت بتاتا ہے، میٹ اینڈ گریٹ شامل۔

2

وہ فلائٹ نمبر، مسافروں اور سامان کی تعداد، چائلڈ سیٹ کی ضرورت اور تختی پر لکھا جانے والا نام پوچھتا ہے۔

3

وہ پیمنٹ لنک بھیجتا ہے۔ ادائیگی ہوتے ہی کام فلائٹ کے ساتھ ڈسپچ بورڈ پر آ جاتا ہے۔

4

آپ کا ڈسپچر یا آپ کے اصول کام کسی ڈرائیور کو دیتے ہیں، اور مسافر کو ڈرائیور کا نام، گاڑی اور نمبر پلیٹ مل جاتی ہے۔

5

جب ڈرائیور پہنچ گیا "ٹیپ کرتا ہے، مسافر کو پیغام ملتا ہے کہ ارائیول ہال میں اسے کہاں ڈھونڈے۔

02

فلائٹ دیر سے اترتی ہے

آغاز

صبح کی ایک فلائٹ 80 منٹ لیٹ ہے، اور ڈرائیور پہلے ہی ٹرینل 3 کے راستے میں ہے۔

کیا بدلتا ہے

کوئی ڈرائیور ایئرپورٹ پر گھنٹہ ضائع نہیں کرتا، کوئی مہمان خالی اریٹول ہال میں نہیں نکلتا، اور ہر ویننگ چارج کے پیچھے درج وقت ہوتا ہے۔

1 فلائٹ ڈیٹا میں تاخیر نظر آتی ہے۔ بورڈ پر پک اپ کا وقت بدل جاتا ہے، اور ڈرائیور کو ایپ میں نیا وقت ملتا ہے۔

2 ڈسپینچر کا خالی وقت دیکھتا ہے اور ڈرائیور کو اس میں ایک چھوٹا کام دے سکتا ہے، یا اسے ایئرپورٹ کے قریب ہی رکھ سکتا ہے۔

3 مسافر کو پیغام جاتا ہے: وہ جب بھی اترے، اس کا ڈرائیور اریٹول ہال میں اس کے نام کی تختی لیے کھڑا ہوگا۔

4 مفت انتظار لینڈنگ سے گنا جاتا ہے۔ اگر مسافر کو زیادہ وقت لگے تو اضافی انتظار ڈرائیور کے ٹیپ سے درج ہوتا ہے اور آپ کے اصولوں کے مطابق چارج ہوتا ہے۔

5 اگر وہ باہر آتا ہی نہیں، تو ڈرائیور کے ”پہنچ گیا“ کا وقت اور ملنے کی جگہ پر اس کی تصویر کام میں درج رہتی ہے، اور نو شو آپ کے اصولوں کے مطابق چارج ہوتا ہے۔

03

کارپوریٹ کلائنٹ کا ہفتہ

آغاز

ایک ایگزیکٹو اسسٹنٹ چار آنے والے ڈائریکٹرز کے لیے گاڑیاں بک کرتی ہے: ایئرپورٹ پک اپ، DIFC میں میٹنگز، ایک ڈنر اور واپسی کی فلائٹس۔

کیا بدلتا ہے

آپ کا کارپوریٹ کلائنٹ فون کیے بغیر بک کرتا ہے، اور مہینہ دو دن حساب ملائے بغیر بند ہوتا ہے۔

1 وہ آپ کے کارپوریٹ پورٹل میں بک کرتی ہے یا بس واٹس ایپ پر لکھ دیتی ہے، اور ہر سفر اس کی کمپنی کے اکاؤنٹ میں درج ہوتا ہے۔

2 ہر ڈائریکٹر کو ہر سفر سے پہلے اپنے ڈرائیور کی تفصیلات اپنے ہی فون پر ملتی ہیں۔

3 ڈسپینچر پورا ہفتہ بورڈ پر دیکھتا ہے اور جہاں ہو سکے، ایک ڈائریکٹر کے ساتھ ایک ہی ڈرائیور رکھتا ہے۔

4 اس کی ہر تبدیلی فوراً ڈرائیور تک پہنچتی ہے، اور وہ فون کیے بغیر ہر سفر کا اسٹیٹس دیکھتی ہے۔

5 مہینے کے آخر میں اس کی کمپنی کو ایک انوائس ملتی ہے جس میں ہر سفر، اس کا مسافر اور وقت ہوتا ہے، اور وہی انوائس آپ کے اکاؤنٹنگ سسٹم میں بھی ہوتی ہے۔

04

نمائش کا ہفتہ

آغاز

ایک ایونٹ ایجنسی کو پانچ دن کے لیے دس گاڑیاں چاہئیں: DXB اور DWC پر پک اپ، ہوٹلوں سے نمائش تک آنا جانا اور شام کے ڈنر۔

کیا بدلتا ہے

آپ کا سب سے مصروف ہفتہ ایک بورڈ سے چلتا ہے، چالیس فون کالز سے نہیں۔

1 اسسٹنٹ تاریخیں، مہمانوں کی فہرست، گھنٹے اور گاڑیوں کی کلاس لیتا ہے، اور آپ کی ٹیم بورڈ پر خالی گاڑیاں اور ڈرائیور دیکھتی ہے۔

2 آپ کے نام سے کوٹیشن اسی دن جاتی ہے۔ ایجنسی کے مانتے ہی کنفریشن کے ساتھ ایڈوانس کا لنک جاتا ہے۔

3 کام دن بہ دن بورڈ پر آتے ہیں، اور پارٹنر کمپنیوں سے لی گئی گاڑیاں آپ کی گاڑیوں کے ساتھ نظر آتی ہیں۔

4 ہر مہمان کو ہر سفر سے پہلے اپنے ڈرائیور کی تفصیلات ملتی ہیں، اور ایجنسی اپنے پورٹل میں ہر گاڑی دیکھتی ہے۔

5 ایونٹ کے بعد انوائس میں ہر سفر مہمان اور دن کے حساب سے لکھا ہوتا ہے۔

05

واپسی کا سفر

آغاز

جس مہمان کو آپ ایرپورٹ سے ہوٹل لے گئے، وہ اتوار کو گھر واپس جا رہا ہے۔

کیا بدلتا ہے

ایک پک اپ دو سفر بن جاتا ہے، اور کسی مسئلے کا پتا آپ کو اسی دن چلتا ہے، ریویو سے نہیں۔

1 سفر ختم ہوتے ہی اسسٹنٹ اس کا شکریہ ادا کرتا ہے اور Google پر ایک مختصر ریویو مانگتا ہے۔

2 وہ پوچھتا ہے کہ کیا اسے ایرپورٹ واپس جانے کے لیے گاڑی چاہیے، اور اس کی روانگی کی فلائٹ کے ساتھ بک کر دیتا ہے۔

3 ایک شام پہلے اسے فلائٹ کے حساب سے نکالا گیا پک اپ کا وقت اور ڈرائیور کی تفصیلات ملتی ہیں۔

4 اگر اسے کچھ برا لگا تو وہ بات اسی دن آپ تک پہنچتی ہے۔ سفر، ڈرائیور اور وقت کے ساتھ۔

رات 01:12 پر ایک مسافر، اور ایک منت میں ایئرپورٹ پک اپ بک واٹس ایپ پر آپ کے اسٹنٹ کی ایک مثال۔

آپ کا کاروبار
واٹس ایپ پر آئی اسٹنٹ



السلام علیکم، میں آج صبح 06:20 پر EK 146 سے DXB پہنچ رہا ہوں۔ دبئی مرینا تک گاڑی چاہیے، 2 لوگ اور 3 بیگ۔ کتنا کرایہ ہوگا؟

01:12

وعلیکم السلام! ارائیول ہال، ٹرینل 3 میں میٹ اینڈ گریٹ کے ساتھ: بزنس سیڈان 250 درہم، S-Class 450 درہم، V-Class 350 درہم۔ ہم آپ کی فلائٹ ٹریک کرتے ہیں، اس لیے وہ جلدی اترے یا دیر سے، ڈرائیور وہیں ہوگا۔ کون سی گاڑی چاہیے؟

✓ 01:12

S-Class، پلیز۔ تختی پر نام: عمران۔

01:13

بک ہو گئی ✓ ٹرینل 3 سے S-Class، فلائٹ EK 146، دبئی مرینا تک، 450 درہم، تختی پر "عمران"۔ یہ رہائشمنٹ لنک۔ آپ کے اترنے سے پہلے ڈرائیور کا نام، گاڑی اور نمبر پلیٹ اسی چیٹ میں آ جائے گی۔

✓ 01:13

آپ کو کیا ملتا ہے شوفر کمپنی کو کیا ملتا ہے

ہمارے کیٹلاگ سے وہ سروسز جو ایک شوفر کمپنی واقعی استعمال کرتی ہے، سب ایک ماہانہ قیمت میں۔

- 2.4 ♦ قیمت دکھانے والی بکنگ
ایئرپورٹ ٹرانسفر، گھنٹوں کے حساب سے گاڑی یا ابو ظہبی میں پورا دن: مسافر کلاس چنتا ہے، فوراً قیمت دیکھتا ہے اور فلائٹ نمبر کے ساتھ بک کرتا ہے۔
- 2.1 ♦ آپ کے فلیٹ والی ویب سائٹ
آپ کی سروسز، گاڑیوں کی کلاسیں اور قیمتیں، آپ کے مسافروں کی زبانوں میں، ہر صفحے پر بکنگ کے بٹن کے ساتھ۔
- 9.8 ♦ فلائٹ ٹریکنگ
ایئرپورٹ کا ہر پک اپ اپنی فلائٹ سے جڑا ہے: فلائٹ جلدی یا دیر سے اترے تو پک اپ کا وقت بدل جاتا ہے اور ڈرائیور کو نیا وقت مل جاتا ہے۔
- 2.7 ♦ بکنگ پر ادائیگی
سائٹ پر کارڈ سے ادائیگی، چیٹ میں پیمنٹ لنک اور مستقل مسافروں کے لیے محفوظ کارڈ، رسید اور ریفرنڈ کے ساتھ۔ کارپوریٹ کلائنٹس ماہانہ بل سے ادائیگی کرتے ہیں۔
- 3.2 ♦ ڈرائیور ایپ
ڈرائیور کے کام اس کے فون پر: مسافر، فلائٹ، تختی پر لکھا جانے والا نام، خاص ہدایات۔ "راستے میں"، "پہنچ گیا" اور "مسافر گاڑی میں" کے لیے ایک ایک ٹیپ، اور انتظار کا وقت خود بخود درج ہوتا ہے۔
- 4.5 ♦ ڈسپچ بورڈ
دن کا ہر کام اپنے وقت، گاڑی اور ڈرائیور کے ساتھ، کیلنڈر اور نقشے پر۔ جن کاموں کو ابھی ڈرائیور نہیں ملا، وہ الگ نظر آتے ہیں۔
- 5.4 ♦ تبدیلیاں اور منسوخیاں
نئی فلائٹ، بعد کا پک اپ، ایک اور اسٹاپ یا منسوخی۔ چیٹ میں آپ کے اصولوں کے مطابق، اور ڈرائیور کو فوراً خبر۔
- 5.1 ♦ واٹس ایپ پر اے آئی اسسٹنٹ
گاڑی کی کلاس کے حساب سے کرایہ بتاتا ہے، بکنگ لیتا ہے اور "میرا ڈرائیور کہاں ہے؟" کا جواب دن رات دیتا ہے، مسافر کی زبان میں۔
- 9.3 ♦ ماہانہ انوائس
ہر کارپوریٹ کلائنٹ کے سفر مہینے میں ایک انوائس بنتے ہیں، مسافروں اور اوقات کے ساتھ، Xero یا Zoho Books، QuickBooks میں۔
- 2.6 ♦ کارپوریٹ کلائنٹس کا پورٹل
کمپنیاں اور ہوٹلوں کے کنسلیئر ڈیسک اپنے مہمانوں کے لیے بک کرتے ہیں، ہر سفر دیکھتے ہیں اور ماہانہ اسٹیٹمنٹ ڈاؤن لوڈ کرتے ہیں۔
- 3.1 ♦ آپ کی اپنی ایپ
بکنگ، ادائیگی، محفوظ پتے اور ڈرائیور کا اسٹیٹس، آپ کے نام کی ایپ میں۔
- 4.4 ♦ ایونٹس اور شادیوں کے کوٹیشن
کانفرنس، شادی یا روڈ شو کے لیے گاڑیاں، گھنٹے اور روٹ۔ آپ کے نام سے کوٹیشن اسی دن۔
- 8.6 ♦ Google ریویوز
ہر سفر کے بعد ریویو کی ایک مختصر درخواست، اور آپ کا Google پروفائل ہمیشہ اپ ڈیٹ۔
- 4.7 ♦ مالک کے لیے ہفتہ وار رپورٹ
قسم اور کلاس کے حساب سے سفر، کارپوریٹ کلائنٹس، انتظار کا وقت، منسوخیاں اور نوٹس۔ ہر ہفتے آپ کے پاس۔

ہم کیا جوڑتے ہیں

وہ سسٹمز جو آپ پہلے سے استعمال کرتے ہیں

آج آپ جن پر کام کرتے ہیں، ہم انہی کو جوڑتے ہیں، کچھ بھی بند نہیں کرنا پڑتا۔ ہر ایک کیسے جڑتا ہے، ایمانداری سے:

Wialon ♦

آپ کی گاڑیوں کی GPS ٹریکنگ

اس کے API کے ذریعے، اگر آپ کے ٹریکرز پہلے سے Wialon کو ڈیٹا بھیجتے ہیں۔

FlightAware ♦

ایئرپورٹ پک اپ کے لیے فلائٹ کا لائیو وقت

اس کے AeroAPI کے ذریعے، تاکہ ہر پک اپ اپنی فلائٹ کے ساتھ چلے۔

Telr ♦

دیجیٹل کارڈ پیمنٹ گیٹ وے اور پیمنٹ لنک

اس کے API کے ذریعے جوڑا جاتا ہے۔

Stripe ♦

کارڈ ادائیگی، محفوظ کارڈ اور ریفرنڈ

اس کے API کے ذریعے جوڑا جاتا ہے۔

Zoho Books ♦

کارپوریٹ کلائنٹس کی ماہانہ انوائسز

اس کے API کے ذریعے جوڑا جاتا ہے۔

Ziina ♦

پیمنٹ لنک اور فون پر کارڈ سے ادائیگی

اس کے API کے ذریعے جوڑا جاتا ہے۔

ایک قیمت قیمت کا موازنہ

دہائی میں یہی چیزیں الگ الگ خریدنے پر کتنے کی پڑتی ہیں، اور ہمارے ساتھ آپ کتنا ادا کرتے ہیں۔

آپ کو کیا چاہیے	الگ الگ خریدنے پر	TECH CONCIERGE کے ساتھ
دہائی کی ایجنسی سے کاروباری ویب سائٹ	30,000-8,000 درہم ایک بار	شامل ✓
آن لائن بکنگ سافٹ ویئر	224-59 درہم ماہانہ	شامل ✓
اے آئی چیٹ بوٹ والا واٹس ایپ پلیٹ فارم، Meta کے میسج چارجرز الگ	1,740-477 درہم ماہانہ	شامل ✓
آئی فون اور اینڈرائیڈ کے لیے موبائل ایپ	300,000-70,000 درہم ایک بار	شامل ✓
لوکل SEO اور Google بزنس پروفائل	5,000-1,500 درہم ماہانہ	شامل ✓
یہ سب	بنانے کے لیے 330,000-78,000 درہم، پھر 6,964-2,036 درہم ماہانہ	3,600 درہم ماہانہ، یہ سب شامل

دہائی میں عام قیمتیں، 10 اکتوبر 2026 کو جانچی گئیں۔

3,600 درہم ماہانہ، یہ سب شامل

ہر مہینے ایک بل اور ایک انجینئر جسے آپ نام سے جانتے ہیں۔ کسی کو ملازم رکھنے کی ضرورت نہیں۔

یہ کب اپنی قیمت پوری کر لیتا ہے

24 اضافی ٹرانسفر ہر مہینے، جو ہمارے مہینے کی بھرپائی کرتے ہیں

مثلاً، 300 درہم کے ایئر پورٹ ٹرانسفر سے 150 درہم۔

ہمارے ساتھ کام آپ کے مہینے سے ہوتا ہے: انجینئر کا ایک گھنٹہ 120 درہم، ایک ویڈیو 60 درہم، اور اے آئی کمپیوٹ اپنی لاگت کے دوگنے پر۔ ایپ جیسا بڑا کام پہلے آگیا جاتا ہے اور پھر اتنے مہینوں میں بننا ہے جتنے آپ چاہیں، یا 500 درہم کے اضافی بلاکس سے جلدی۔ ہماری قیمت ماہانہ ہے، VAT کے بغیر (ریورس چارج)۔

الگ سے خریدنے پر ویب سائٹ اور ایپ مکمل طور پر آپ کی ہوتی ہیں۔ NewGen کے ساتھ یہ آپ کے لیے ایک سروس کے طور پر بنائی اور چلائی جاتی ہیں؛ کیا آپ کا رہتا ہے، یہ معاہدے میں لکھا ہے، جسے ہم کچھ بھی دستخط کرنے سے پہلے آپ کے ساتھ پڑھتے ہیں۔

ایک شو فر کمپنی کے لیے پہلے سے چل رہا ہے

DCL Chauffeurs اپنی ویب سائٹ، بکنگ کا نظام، ڈرائیوروں کی تفویض اور موبائل ایپ Tech Concierge پر چلاتی ہے۔ کھول کر دیکھیں: یہ چل رہی ہے۔

dclluxury.com DCL Chauffeurs

ہم نے کیا بنایا ویب سائٹ، بکنگ کا نظام، ڈرائیور کی تفویض اور موبائل ایپ

جب آپ شروع کرتے ہیں

آپ کا پہلا مہینہ

شروع کرنے کے دن سے، کیا کب آتا ہے۔

پہلا ہفتہ

آپ کے انجینئر کے ساتھ میٹنگ: آپ کی گاڑیوں کی کلاسیں اور قیمتیں، ڈرائیور، کارپوریٹ کلائنٹس، اور آج بکنگ آپ تک کیسے پہنچتی ہے۔

پہلا ہفتہ

وائس ایپ، ویب سائٹ، کالز اور ای میل سے آنے والی بکنگز ایک فہرست میں آنے لگتی ہیں، اور دن کے کام ایک ڈسچ بورد پر۔

دوسرا ہفتہ

اسسٹنٹ آپ کی قیمتیں اور اصول سیکھتا ہے: کلاسیں، علاقے، انتظار، چائلڈ سیٹ، منسوخی، اور کیا ڈسچر کو دینا ہے۔ پھر آپ کی ٹیم کی نگرانی میں جواب دینا شروع کرتا ہے۔

ہفتے 2-3

بکنگ اور ادائیگی والی آپ کی ویب سائٹ، اور ایئرپورٹ کا ہرپک اپ اپنی فلائٹ سے جڑا ہوا۔

چوتھا ہفتہ

آپ کے ڈرائیور ڈرائیور ایپ میں اپنے پہلے کام لیتے ہیں، اور آپ کو پہلی ہفتہ وار رپورٹ ملتی ہے۔

ہر ہفتہ

آپ ہر ہفتہ کیا دیکھتے ہیں

وہ اعداد جو شو فر کمپنی کا مالک پوچھتا ہے، کسی سے پوچھے بغیر۔

پوچھ گچھ اور بکنگز

کتنوں نے پوچھا، کتنوں کو قیمت بھیجی گئی، کتنوں نے بک کیا، اور ہر ایک کو پہلا جواب کتنی جلدی ملا — دن اور رات۔

قسم کے حساب سے سفر

ایئرپورٹ، گھنٹوں والے، شہر کے اور ابو ظہبی کے سفر، گاڑی کی کلاس اور ہفتے کے دن کے حساب سے۔

انتظار کا وقت

مفت اور چارج کیا گیا انتظار، ڈرائیور اور کلائنٹ کے حساب سے، ہر منٹ کے چھ ڈرائیور کے ٹیپ۔

منسوخیاں اور نو شو

کس نے منسوخ کیا، کتنی دیر سے، اور آپ کے اصولوں کے مطابق کیا چارج ہوا۔

کمپنیاں اور ہوٹل

ہر کمپنی اور ہوٹل کے سفر اور آمدنی، اور وہ کلائنٹس جو خاموش ہو گئے ہیں۔

ڈرائیور اور گاڑیاں

ہر ڈرائیور کے کام اور گھنٹے، جن پک اپ پر وہ دیر سے پہنچا، اور وہ دن جب کوئی گاڑی کھڑی رہی۔

شو فر کمپنیوں کے مالک ہم سے کیا پوچھتے ہیں

کیا یہ واقعی خود ہی فلائٹس ٹریک کرتا ہے؟

جی ہاں۔ ایئرپورٹ کا ہر ایک اپ فلائٹ نمبر سے جڑا ہوتا ہے، اور فلائٹ کا اسٹیٹس ایک فلائٹ ڈیٹا سروس سے آتا ہے۔ فلائٹ جلدی یا دیر سے اترے تو ایک اپ کا وقت بدل جاتا ہے، ڈرائیور کو ایپ میں نیا وقت ملتا ہے اور ڈسپچر اسے بورڈ پر دیکھتا ہے۔

کیا اسسٹنٹ غلط قیمت بتا دے گا؟

وہ صرف آپ کی ریٹ لسٹ سے قیمت بتاتا ہے: گاڑی کی کلاس اور علاقے کے حساب سے، کم از کم گھنٹوں کے آپ کے اصول کے ساتھ گھنٹوں کے حساب سے، اور دوسری امارات تک - انتظار، چائلڈ سیٹ اور اضافی اسٹاپ کے آپ کے اصولوں کے ساتھ۔ اس سے باہر کی کوئی بھی چیز، جیسے شادی کا قافلہ یا دس دن کا روڈ شو، وہ پوری گفتگو کے ساتھ آپ کی ٹیم کو دے دیتا ہے۔

کیا میرے ڈرائیوروں کو نیا سسٹم سیکھنا پڑے گا؟

اسی فون پر ایک ایپ جو وہ پہلے سے رکھتے ہیں: ان کے کام، مسافر، فلائٹ، خاص ہدایات، اور "راستے میں"، پہنچ گیا اور "مسافر گاڑی میں" کے لیے ایک ایک ٹیپ۔ باقی سب واٹس ایپ پر ہی رہتا ہے۔

کارپوریٹ کلائنٹس کیسے بک اور ادائیگی کرتے ہیں؟

اپنے پورٹل میں، واٹس ایپ پر یا ای میل سے، اور ہر سفر ان کے اکاؤنٹ میں درج ہوتا ہے - کس نے بک کیا اور کون بیٹھا۔ انہیں مہینے میں ایک انوائس ملتی ہے جس میں ہر سفر اور اس کا وقت ہوتا ہے، اور وہ آپ کے اکاؤنٹنگ سسٹم میں بھی جاتی ہے۔

ڈیٹا کا مالک کون ہے؟

آپ۔ آپ کا مواد اور آپ کے گاہکوں کا ڈیٹا آپ کا ہے، اور درخواست پر ہم اسے معیاری فارمیٹس میں ایکسپورٹ کرتے ہیں۔

کیا میں پہلے آزما سکتا ہوں؟

جی ہاں۔ آپ پہلے اسے اپنے ہی کاروبار پر آزماتے ہیں، کسی بھی چیز پر دستخط کرنے سے پہلے۔

شروع کریں

پہلے اپنے ہی کاروبار پر آزمائیں

ہمیں واٹس ایپ پر پیغام بھیجیں اور اپنے کاروبار کے بارے میں بتائیں۔ کچھ بھی دستخط کرنے سے پہلے آپ اسے اپنے ہی کاروبار پر کام کرتے دیکھیں گے۔



آن لائن دیکھیں
صفحہ کھولنے کے لیے اسکرین کریں

newgen.market/ur/for/chauffeur



ہمیں واٹس ایپ پر پیغام بھیجیں
ہمیں پیغام بھیجنے کے لیے اسکرین کریں

wa.me/971529507463

وہ شخص جو جواب دیتا ہے

Sam White

سی ٹی او، نیوجن انٹرنیشنل

آپ کو نام سے ایک انجینئر ملتا ہے، ٹکٹ نمبر نہیں۔ میں آپ کے پیغام واٹس ایپ پر خود پڑھتا ہوں اور خود جواب دیتا ہوں۔

