



शोफ़र और एयरपोर्ट ट्रांसफ़र कंपनियों के लिए TECH CONCIERGE

बुकिंग दिन-रात कन्फ़र्म, और पिकअप फ़्लाइट के साथ खिसकता है

एक एआई असिस्टेंट किसी भी समय WhatsApp पर जवाब देता है, गाड़ी की क्लास के हिसाब से किराया बताता है और भुगतान के साथ बुकिंग लेता है। एयरपोर्ट का हर पिकअप अपनी फ़्लाइट से जुड़ा रहता है, हर काम ड्राइवर के फ़ोन पर पहुँचता है, और यात्री के उतरने से पहले ही उसके पास ड्राइवर का नाम, गाड़ी और उसकी नंबर प्लेट होती है। बुकिंग वाली आपकी वेबसाइट, आपका ऐप, कॉर्पोरेट क्लाइंट और उनके मासिक बिल — सब एक इंजीनियर चलाता है जिसे आप नाम से जानते हैं।

AED 3,600 प्रति माह

आपकी वेबसाइट, आपका ऐप, आपके सभी ग्राहकों की एक सूची, WhatsApp पर AI असिस्टेंट और आपके वीडियो — यह सब एक इंजीनियर चलाता है जिसे आप नाम से जानते हैं।

शोफ़र कंपनी अपनी राइड्स कहाँ खोती है

और पहले महीने से हम आपके लिए क्या सेट करते हैं।

आज	हमारे साथ
01 रात 1 बजे एक यात्री लिखता है कि उसे सुबह 6 बजे DXB से पिकअप चाहिए। आपका ऑफिस 9 बजे खुलता है, तब तक वह किसी और से बुक कर चुका होता है या एयरपोर्ट पर टैक्सी ले लेता है।	असिस्टेंट एक मिनट में हर क्लास की कीमत बताता है, फ़्लाइट नंबर और ड्रॉप-ऑफ़ लेता है, पेमेंट लिंक भेजता है और बुकिंग कन्फ़र्म करता है।
02 फ़्लाइट जल्दी, देर से या किसी और टर्मिनल पर उतरती हैं। कोई उन्हें हाथ से चेक करता है, और जो फ़्लाइट उससे छूटती है, उसका मेहमान अराइवल हॉल में बिना ड्राइवर के खड़ा रहता है।	एयरपोर्ट का हर पिकअप अपनी फ़्लाइट से जुड़ा है। देरी हो या जल्दी लैंडिंग, पिकअप खिसक जाता है, ड्राइवर को ऐप में नया समय मिलता है और यात्री को बताया जाता है कि उसे कौन लेने आया है।
03 दिन के काम ड्राइवरों के WhatsApp ग्रुप में चलते हैं। कोई बदलाव मैसेजों में खो जाता है, दो ड्राइवर एक ही होटल पहुँच जाते हैं और दूसरे होटल कोई नहीं जाता।	एक डिस्पैच बोर्ड: हर काम अपने समय, गाड़ी और ड्राइवर के साथ। हर ड्राइवर सिर्फ़ अपने काम देखता है, और बदलाव उसी पल उसके फ़ोन पर पहुँचता है।
04 “मेरा ड्राइवर कहाँ है?” — आपका डिस्पैचर दिन भर यही कॉल उठाता है, जबकि नई बुकिंग दूसरी लाइन पर इंतज़ार करती हैं।	यात्री को पिकअप से पहले ड्राइवर का नाम, गाड़ी और नंबर प्लेट मिल जाती है, फिर ड्राइवर के निकलने और पहुँचने पर मैसेज। बाक़ी सवालों का जवाब असिस्टेंट देता है।
05 कॉर्पोरेट क्लाइंट ईमेल, फ़ोन और WhatsApp से बुक करते हैं। महीने के आख़िर में कोई दो दिन राइड्स को इनवॉइस से मिलाता है, और क्लाइंट इंतज़ार के समय पर सवाल उठाता है।	कॉर्पोरेट क्लाइंट की हर राइड दर्ज होती है — किसने बुक की, कौन बैठा, और ड्राइवर ने कब-कब टैप किया। मासिक इनवॉइस इन्हीं से बनता है, इंतज़ार समेत, लाइन दर लाइन।
06 एक इवेंट एजेंसी तीन दिन के लिए दस गाड़ियाँ माँगती है। ड्राइवरों और पार्टनर कंपनियों को फ़ोन करते-करते कोटेशन में पूरा दिन निकल जाता है, और तब तक एजेंसी कहीं और जा चुकी होती है।	असिस्टेंट तारीखें, घंटे, रूट और गाड़ियों की क्लास लेता है, आपकी टीम बोर्ड देखती है, और आपके नाम से कोटेशन उसी दिन चला जाता है; मंजूरी मिलते ही एडवांस का पेमेंट लिंक भी।

हमारे साथ आपका हफ़्ता कैसे चलता है

पाँच मौक़े जिन्हें हर शोफ़र कंपनी जानती है — क़दम दर क़दम, जैसे हम उन्हें आपके लिए सेट करते हैं।

01

रात 01:40 की बुकिंग

शुरुआत

एक यात्री WhatsApp पर लिखता है: वह 06:15 पर DXB के टर्मिनल 3 पर उतरेगा और उसे दुबई मरीना तक गाड़ी चाहिए। आपका ऑफ़िस 9 बजे खुलेगा।

क्या बदलता है

आपका ऑफ़िस सोता रहता है और राइड बुक होकर उसका भुगतान भी हो जाता है; सुबह 5 बजे किसी को किसी को फ़ोन नहीं करना पड़ता।

- 1 एक मिनट के भीतर असिस्टेंट बिज़नेस सेडान, S-Class और V-Class की क़ीमत बताता है, मीट एंड ग्रीट शामिल।
- 2 वह फ़्लाइट नंबर, यात्रियों और सामान की गिनती, चाइल्ड सीट की ज़रूरत और बोर्ड पर लिखा जाने वाला नाम पूछता है।
- 3 वह पेमेंट लिंक भेजता है। भुगतान होते ही काम फ़्लाइट के साथ डिस्पैच बोर्ड पर आ जाता है।
- 4 आपका डिस्पैचर या आपके नियम काम किसी ड्राइवर को देते हैं, और यात्री को ड्राइवर का नाम, गाड़ी और नंबर प्लेट मिल जाती है।
- 5 जब ड्राइवर “पहुँच गया” टैप करता है, यात्री को मैसेज मिलता है कि अराइवल हॉल में उसे कहाँ ढूँढ़ें।

02

फ़्लाइट देर से उतरती है

शुरुआत

सुबह की एक फ़्लाइट 80 मिनट लेट है, और ड्राइवर पहले ही टर्मिनल 3 के रास्ते में है।

क्या बदलता है

कोई ड्राइवर एयरपोर्ट पर घंटा बर्बाद नहीं करता, कोई मेहमान ख़ाली अराइवल हॉल में नहीं निकलता, और हर वेटिंग चार्ज के पीछे दर्ज समय होता है।

- 1 फ़्लाइट डेटा में देरी दिखती है। बोर्ड पर पिकअप खिसक जाता है, और ड्राइवर को ऐप में नया समय मिलता है।
- 2 डिस्पैचर बीच का ख़ाली समय देखता है और ड्राइवर को उसमें एक छोटा काम दे सकता है, या उसे एयरपोर्ट के पास ही रख सकता है।
- 3 यात्री को मैसेज जाता है: वह जब भी उतरे, उसका ड्राइवर अराइवल हॉल में उसके नाम का बोर्ड लिए खड़ा होगा।
- 4 मुफ़्त इंतज़ार लैंडिंग से गिना जाता है। अगर यात्री को ज़्यादा समय लगे, तो अतिरिक्त इंतज़ार ड्राइवर के टैप से दर्ज होता है और आपके नियमों के हिसाब से चार्ज होता है।
- 5 अगर वह बाहर आता ही नहीं, तो ड्राइवर के “पहुँच गया” का समय और मिलने की जगह पर उसकी फ़ोटो काम में दर्ज रहती है, और नो-शो आपके नियमों के हिसाब से चार्ज होता है।

03

कॉर्पोरेट क्लाइंट का हफ़्ता

शुरुआत

एक एग्ज़िक्यूटिव असिस्टेंट चार आने वाले डायरेक्टरों के लिए गाड़ियाँ बुक करती है: एयरपोर्ट पिकअप, DIFC में मीटिंग, एक डिनर और वापसी की फ़्लाइट।

क्या बदलता है

आपका कॉर्पोरेट क्लाइंट बिना फ़ोन किए बुक करता है, और महीना राइड्स को इनवॉइस से मिलाने के दो दिनों के बिना बंद होता है।

- 1 वह आपके कॉर्पोरेट पोर्टल में बुक करती है या बस WhatsApp पर लिख देती है, और हर राइड उसकी कंपनी के अकाउंट में दर्ज होती है।
- 2 हर डायरेक्टर को हर राइड से पहले अपने ड्राइवर की जानकारी अपने ही फ़ोन पर मिलती है।
- 3 डिस्पैचर पूरा हफ़्ता बोर्ड पर देखता है और जहाँ हो सके, एक डायरेक्टर के साथ एक ही ड्राइवर रखता है।
- 4 उसका किया हर बदलाव तुरंत ड्राइवर तक पहुँचता है, और वह बिना फ़ोन किए हर राइड का स्टेटस देखती है।
- 5 महीने के आख़िर में उसकी कंपनी को एक इनवॉइस मिलता है जिसमें हर राइड, उसका यात्री और समय होता है, और वही इनवॉइस आपके अकाउंटिंग सिस्टम में भी होता है।

04

प्रदर्शनी का हफ्ता

शुरुआत

एक इवेंट एजेंसी को पाँच दिन के लिए दस गाड़ियाँ चाहिए: DXB और DWC पर पिकअप, होटलों से प्रदर्शनी तक आना-जाना और शाम के डिनर।

क्या बदलता है

आपका सबसे व्यस्त हफ्ता एक बोर्ड से चलता है, चालीस फ़ोन कॉल से नहीं।

- 1 असिस्टेंट तारीखें, मेहमानों की सूची, घंटे और गाड़ियों की क्लास लेता है, और आपकी टीम बोर्ड पर खाली गाड़ियाँ और ड्राइवर देखती है।
- 2 आपके नाम से कोटेशन उसी दिन जाता है। एजेंसी के मानते ही कन्फ़र्मेशन के साथ एडवांस का लिंक जाता है।
- 3 काम दिन-ब-दिन बोर्ड पर आते हैं, और पार्टनर कंपनियों से ली गई गाड़ियाँ आपकी गाड़ियों के साथ दिखती हैं।
- 4 हर मेहमान को हर राइड से पहले अपने ड्राइवर की जानकारी मिलती है, और एजेंसी अपने पोर्टल में हर गाड़ी देखती है।
- 5 इवेंट के बाद इनवॉइस में हर राइड मेहमान और दिन के हिसाब से लिखी होती है।

05

वापसी की राइड

शुरुआत

जिस मेहमान को आप एयरपोर्ट से होटल ले गए, वह रविवार को घर लौट रहा है।

क्या बदलता है

एक पिकअप दो राइड बन जाता है, और किसी दिक्कत का पता आपको उसी दिन चलता है, रिव्यू से नहीं।

- 1 राइड खत्म होते ही असिस्टेंट उसका शुक्रिया अदा करता है और Google पर छोटा-सा रिव्यू माँगता है।
- 2 वह पूछता है कि क्या उसे एयरपोर्ट वापस जाने के लिए गाड़ी चाहिए, और उसकी जाने वाली फ़्लाइट के साथ बुक कर देता है।
- 3 एक शाम पहले उसे फ़्लाइट के हिसाब से निकाला गया पिकअप का समय और ड्राइवर की जानकारी मिलती है।
- 4 अगर उसे कुछ बुरा लगा, तो वह बात उसी दिन आप तक पहुँचती है — राइड, ड्राइवर और समय के साथ।

रात 01:12 पर एक यात्री, और एक मिनट में एयरपोर्ट पिकअप बुक

WhatsApp पर आपके असिस्टेंट का एक उदाहरण।

**आपका कारोबार**
WhatsApp पर AI असिस्टेंट

नमस्ते, मैं आज सुबह 06:20 पर EK 146 से DXB पहुँच रहा हूँ।
दुबई मरीना तक गाड़ी चाहिए, 2 लोग और 3 बैग। कितना लागेगा?

01:12

नमस्ते! अराइवल हॉल, टर्मिनल 3 में मीट एंड ग्रीट के साथ: बिज़नेस
सेडान 250 दिरहम, S-Class 450 दिरहम, V-Class 350
दिरहम। हम आपकी फ़्लाइट ट्रैक करते हैं, इसलिए वह जल्दी उतरे
या देर से, ड्राइवर वहीं होगा। कौन-सी गाड़ी चाहिए?

01:12 ✓

S-Class, प्लीज़। बोर्ड पर नाम: राहुल।

01:13

बुक हो गई ✓ टर्मिनल 3 से S-Class, फ़्लाइट EK 146, दुबई
मरीना तक, 450 दिरहम, बोर्ड पर "राहुल"। यह रहा पेमेंट लिंक।
आपके उतरने से पहले ड्राइवर का नाम, गाड़ी और नंबर प्लेट इसी चैट
में आ जाएगी।

01:13 ✓

शोफ़र कंपनी को क्या मिलता है

हमारे कैटलॉग से वे सेवाएँ जो एक शोफ़र कंपनी सच में इस्तेमाल करती है, सब एक मासिक क़ीमत में।

◆ आपकी फ़्लीट वाली वेबसाइट 2.1

आपकी सेवाएँ, गाड़ियों की क्लास और क़ीमतें, आपके यात्रियों की भाषाओं में, हर पेज पर बुकिंग बटन के साथ।

◆ बुकिंग पर भुगतान 2.7

साइट पर कार्ड से भुगतान, चैट में पेमेंट लिंक और नियमित यात्रियों के लिए सेव किया हुआ कार्ड, रसीद और रिफ़ंड के साथ। कॉर्पोरेट क्लाइट मासिक बिल से भुगतान करते हैं।

◆ डिस्पैच बोर्ड 4.5

दिन का हर काम उसके समय, गाड़ी और ड्राइवर के साथ, कैलेंडर और नक्शे पर। जिन कामों को अभी ड्राइवर नहीं मिला, वे अलग से दिखते हैं।

◆ WhatsApp पर एआई असिस्टेंट 5.1

गाड़ी की क्लास के हिसाब से किराया बताता है, बुकिंग लेता है और “मेरा ड्राइवर कहाँ है?” का जवाब दिन-रात देता है, यात्री की भाषा में।

◆ कॉर्पोरेट क्लाइट पोर्टल 2.6

कंपनियाँ और होटलों के कंसीयर्ज डेस्क अपने मेहमानों के लिए बुक करते हैं, हर राइड देखते हैं और मासिक स्टेटमेंट डाउनलोड करते हैं।

◆ इवेंट और शादी के कोटेशन 4.4

कॉन्फ़्रेंस, शादी या रोड शो के लिए गाड़ियाँ, घंटे और रूट — आपके नाम से कोटेशन उसी दिन।

◆ Google रिव्यू 8.6

हर राइड के बाद रिव्यू के लिए छोटा-सा अनुरोध, और आपकी Google प्रोफ़ाइल हमेशा अपडेट।

◆ क़ीमत दिखाने वाली बुकिंग 2.4

एयरपोर्ट ट्रांसफ़र, घंटे के हिसाब से गाड़ी या अबू धाबी में पूरा दिन: यात्री क्लास चुनता है, तुरंत क़ीमत देखता है और फ़्लाइट नंबर के साथ बुक करता है।

◆ फ़्लाइट ट्रेकिंग 9.8

एयरपोर्ट का हर पिकअप अपनी फ़्लाइट से जुड़ा है: फ़्लाइट जल्दी या देर से उतरे तो पिकअप खिसक जाता है और ड्राइवर को नया समय मिल जाता है।

◆ ड्राइवर ऐप 3.2

ड्राइवर के काम उसके फ़ोन पर: यात्री, फ़्लाइट, बोर्ड पर लिखा जाने वाला नाम, ज़रूरी बातें। “रास्ते में”, “पहुँच गया” और “यात्री गाड़ी में” के लिए एक-एक टैप, और इंटरज़ार का समय अपने आप दर्ज होता है।

◆ बदलाव और कैंसलेशन 5.4

नई फ़्लाइट, बाद का पिकअप, एक और स्टॉप या कैंसलेशन — चैट में आपके नियमों के हिसाब से, और ड्राइवर को तुरंत ख़बर।

◆ मासिक इनवॉइस 9.3

हर कॉर्पोरेट क्लाइट की राइड्स महीने में एक इनवॉइस बनती हैं, यात्रियों और समय के साथ, Zoho Books, QuickBooks या Xero में।

◆ आपका अपना ऐप 3.1

बुकिंग, भुगतान, सेव किए पते और ड्राइवर का स्टेटस, आपके नाम के ऐप में।

◆ मालिक के लिए साप्ताहिक रिपोर्ट 4.7

टाइप और क्लास के हिसाब से राइड्स, कॉर्पोरेट क्लाइट, इंटरज़ार का समय, कैंसलेशन और नो-शो — हर हफ़्ते आपके पास।

वे सिस्टम जो आप पहले से इस्तेमाल करते हैं

आज आप जिन पर काम करते हैं, हम उन्हीं को जोड़ते हैं, कुछ भी बंद नहीं करना पड़ता। हर एक कैसे जुड़ता है, ईमानदारी से:

◆ FlightAware

एयरपोर्ट पिकअप के लिए फ्लाइट का लाइव समय

इसके AeroAPI के ज़रिए, ताकि हर पिकअप अपनी फ्लाइट के साथ चले।

◆ Stripe

कार्ड पेमेंट, सेव किए कार्ड और रिफंड

इसके API के ज़रिए जोड़ा जाता है।

◆ Ziina

पेमेंट लिंक और फ़ोन पर कार्ड से भुगतान

इसके API के ज़रिए जोड़ा जाता है।

◆ Wialon

आपकी गाड़ियों की GPS ट्रैकिंग

इसके API के ज़रिए, अगर आपके ट्रैकर पहले से Wialon को डेटा भेजते हैं।

◆ Telr

दुबई का कार्ड पेमेंट गेटवे और पेमेंट लिंक

इसके API के ज़रिए जोड़ा जाता है।

◆ Zoho Books

कॉर्पोरेट क्लाइंटों के मासिक इनवॉइस

इसके API के ज़रिए जोड़ा जाता है।

क्रीमत की तुलना

दुबई में यही चीज़ें अलग-अलग खरीदने पर कितने की पड़ती हैं, और हमारे साथ आप कितना देते हैं।

आपको क्या चाहिए	अलग-अलग खरीदने पर	TECH CONCIERGE के साथ
दुबई की एजेंसी से बिज़नेस वेबसाइट	AED 8,000–30,000 एक बार	☑ शामिल
ऑनलाइन बुकिंग सॉफ्टवेयर	AED 59–224 प्रति माह	☑ शामिल
एआई चैटबॉट वाला WhatsApp प्लेटफ़ॉर्म, Meta के मैसेज शुल्क अलग	AED 477–1,740 प्रति माह	☑ शामिल
iPhone और Android के लिए मोबाइल ऐप	AED 70,000–300,000 एक बार	☑ शामिल
लोकल SEO और Google बिज़नेस प्रोफ़ाइल	AED 1,500–5,000 प्रति माह	☑ शामिल
यह सब	बनाने के लिए AED 78,000–330,000, फिर AED 2,036–6,964 प्रति माह	AED 3,600 प्रति माह, यह सब शामिल

दुबई में आम क्रीमते, 10 अक्टूबर 2026 को जाँची गई।

AED 3,600 प्रति माह, यह सब शामिल

हर महीने एक बिल और एक इंजीनियर जिसे आप नाम से जानते हैं। किसी को नौकरी पर रखने की ज़रूरत नहीं।

यह कब अपनी क्रीमत निकाल लेता है

24 अतिरिक्त ट्रांसफ़र हर महीने, जो हमारे महीने की भरपाई करते हैं

जैसे, AED 300 के एयरपोर्ट ट्रांसफ़र से AED 150।

हमारे साथ काम आपके महीने से होता है: इंजीनियर का एक घंटा AED 120, एक वीडियो AED 60, और एआई कंप्यूटिंग उसकी लागत के दोगुने पर। ऐप जैसा बड़ा काम पहले आँका जाता है और फिर उतने महीनों में बनता है जितने आप चुनें, या AED 500 के अतिरिक्त ब्लॉकों से जल्दी।

हमारी क्रीमत प्रति माह है, VAT के बिना (रिवर्स चार्ज)।

अलग से खरीदने पर वेबसाइट और ऐप पूरी तरह आपके होते हैं। NewGen के साथ इन्हें आपके लिए एक सेवा के रूप में बनाया और चलाया जाता है; क्या आपका रहता है, यह समझौते में लिखा है, जिसे हम कुछ भी साइन करने से पहले आपके साथ पढ़ते हैं।

एक शोफ़र कंपनी के लिए पहले से चल रहा है

DCL Chauffeurs अपनी वेबसाइट, बुकिंग प्रवाह, ड्राइवर असाइनमेंट और मोबाइल ऐप Tech Concierge पर चलाती है। खोलकर देखिए: यह चालू है।

DCL Chauffeurs dclluxury.com

हमने क्या बनाया वेबसाइट, बुकिंग प्रवाह, ड्राइवर असाइनमेंट और मोबाइल ऐप

आपका पहला महीना

शुरू करने के दिन से, क्या कब आता है।

पहला हफ्ता

आपके इंजीनियर के साथ मीटिंग: आपकी गाड़ियों की क्लास और क्रीमते, ड्राइवर, कॉर्पोरेट क्लाइट, और आज बुकिंग आप तक कैसे पहुँचती है।

पहला हफ्ता

WhatsApp, वेबसाइट, कॉल और ईमेल से आने वाली बुकिंग एक सूची में आने लगती हैं, और दिन के काम एक डिस्पैच बोर्ड पर।

दूसरा हफ्ता

असिस्टेंट आपकी क्रीमते और नियम सीखता है: क्लास, इलाके, इंतज़ार, चाइल्ड सीट, कैसलेशन, और क्या डिस्पैचर को सौंपना है। फिर आपकी टीम की निगरानी में जवाब देना शुरू करता है।

हफ्ते 2-3

बुकिंग और भुगतान वाली आपकी वेबसाइट, और एयरपोर्ट का हर पिकअप अपनी फ़्लाइट से जुड़ा।

चौथा हफ्ता

आपके ड्राइवर ड्राइवर ऐप में अपने पहले काम लेते हैं, और आपको पहली साप्ताहिक रिपोर्ट मिलती है।

हर हफ्ते

आप हर हफ्ते क्या देखते हैं

वे आँकड़े जो शोफ़र कंपनी का मालिक पूछता है, किसी से पूछे बिना।

पूछताछ और बुकिंग

कितनों ने पूछा, कितनों को क्रीमत भेजी गई, कितनों ने बुक किया, और हर एक को पहला जवाब कितनी जल्दी मिला — दिन और रात।

इंतज़ार का समय

मुफ़्त और चार्ज किया गया इंतज़ार, ड्राइवर और क्लाइट के हिसाब से, हर मिनट के पीछे ड्राइवर के टैप।

कंपनियाँ और होटल

हर कंपनी और होटल की राइड्स और कमाई, और वे क्लाइट जो चुप हो गए हैं।

टाइप के हिसाब से राइड्स

एयरपोर्ट, घंटे वाली, शहर की और अबू धाबी की राइड्स, गाड़ी की क्लास और हफ्ते के दिन के हिसाब से।

कैसलेशन और नो-शो

किसने कैसल किया, कितनी देर से, और आपके नियमों के हिसाब से क्या चार्ज हुआ।

ड्राइवर और गाड़ियाँ

हर ड्राइवर के काम और घंटे, जिन पिकअप पर वह देर से पहुँचा, और वे दिन जब कोई गाड़ी खड़ी रही।

शोफ़र कंपनियों के मालिक हमसे क्या पूछते हैं

क्या यह सच में अपने आप फ़्लाइट ट्रैक करता है?

हाँ। एयरपोर्ट का हर पिकअप फ़्लाइट नंबर से जुड़ा होता है, और फ़्लाइट का स्टेटस एक फ़्लाइट डेटा सेवा से आता है। फ़्लाइट जल्दी या देर से उतरे तो पिकअप खिसक जाता है, ड्राइवर को ऐप में नया समय मिलता है और डिस्पैचर उसे बोर्ड पर देखता है।

क्या असिस्टेंट ग़लत क़ीमत बता देगा?

वह सिर्फ़ आपकी रेट लिस्ट से क़ीमत बताता है: गाड़ी की क्लास और इलाक़े के हिसाब से, कम से कम घंटों के आपके नियम के साथ घंटे के हिसाब से, और दूसरी अमीरात तक — इंतज़ार, चाइल्ड सीट और अतिरिक्त स्टॉप के आपके नियमों के साथ। इसके बाहर की कोई भी चीज़, जैसे शादी का क़ाफ़िला या दस दिन का रोड शो, वह पूरी बातचीत के साथ आपकी टीम को सौंप देता है।

क्या मेरे ड्राइवरों को नया सिस्टम सीखना पड़ेगा?

उसी फ़ोन पर एक ऐप जो वे पहले से रखते हैं: उनके काम, यात्री, फ़्लाइट, ज़रूरी बातें, और “रास्ते में”, “पहुँच गया” और “यात्री गाड़ी में” के लिए एक-एक टैप। बाक़ी सब WhatsApp पर ही रहता है।

कॉर्पोरेट क्लाइंट कैसे बुक और भुगतान करते हैं?

अपने पोर्टल में, WhatsApp पर या ईमेल से, और हर राइड उनके अकाउंट में दर्ज होती है — किसने बुक की और कौन बैठा। उन्हें महीने में एक इनवॉइस मिलता है जिसमें हर राइड और उसका समय होता है, और वह आपके अकाउंटिंग सिस्टम में भी जाता है।

डेटा का मालिक कौन है?

आप। आपका कंटेंट और आपके ग्राहकों का डेटा आपका है, और अनुरोध पर हम उसे मानक फ़ॉर्मेट में एक्सपोर्ट करते हैं।

क्या मैं पहले आजमा सकता हूँ?

हाँ। आप पहले इसे अपने ही कारोबार पर आजमाते हैं, कुछ भी साइन करने से पहले।

शुरू करें

पहले अपने ही कारोबार पर आजमाएँ

हमें WhatsApp पर संदेश भेजें और अपने कारोबार के बारे में बताएँ। कुछ भी साइन करने से पहले आप इसे अपने ही कारोबार पर काम करते देखेंगे।



हमें WhatsApp पर संदेश भेजें

हमें संदेश भेजने के लिए स्कैन करें

wa.me/971529507463



ऑनलाइन देखें

पेज खोलने के लिए स्कैन करें

newgen.market/hi/for/chauffeur



वह व्यक्ति जो जवाब देता है

Sam White

सीटीओ, NewGen International

आपको नाम से एक इंजीनियर मिलता है, टिकट नंबर नहीं। मैं आपके संदेश WhatsApp पर खुद पढ़ता हूँ और खुद जवाब देता हूँ।