

TECH CONCIERGE PARA EMPRESAS DE TRANSPORTE CON CHOFER Y TRASLADOS AL AEROPUERTO

Reservas confirmadas de día y de noche, y recogidas que se mueven con el vuelo

Un asistente de IA responde por WhatsApp a cualquier hora, cotiza el viaje por categoría de auto y toma la reserva con su pago. Cada recogida en el aeropuerto sigue a su vuelo, cada trabajo llega al teléfono del chofer y el pasajero tiene el nombre del chofer, el auto y la placa antes de aterrizar. Su sitio web con reservas, su app, sus cuentas corporativas y sus facturas mensuales, a cargo de un ingeniero que usted conoce por su nombre.

AED 3,600 al mes

Su sitio web, su app, una sola lista de sus clientes, un asistente de IA en WhatsApp y sus videos, todo a cargo de un ingeniero al que conoce por su nombre.

Dónde pierde sus viajes una empresa de transporte con chofer

Y lo que ponemos en marcha para usted desde el primer mes.

HOY	CON NOSOTROS
01 Un pasajero escribe a la 1 de la mañana para que lo recojan en DXB a las 6. Su oficina abre a las 9. Para entonces ya reservó con otro, o tomó un taxi en el aeropuerto.	El asistente responde en un minuto con el precio de cada categoría de auto, toma el número de vuelo y el destino, envía un enlace de pago y confirma la reserva.
02 Los vuelos aterrizan antes, después o en otra terminal. Alguien los revisa a mano, y el que se le pasa es un huésped parado en llegadas sin chofer.	Cada recogida en el aeropuerto sigue a su vuelo. Un retraso o un aterrizaje anticipado mueve la recogida, el chofer recibe la nueva hora en su app y al pasajero se le dice quién lo está esperando.
03 Los trabajos del día viven en un grupo de WhatsApp con los choferes. Un cambio se pierde entre los mensajes, dos choferes van al mismo hotel y nadie va al otro.	Un solo tablero de despacho con cada trabajo, su hora, su auto y su chofer. Cada chofer ve solo sus propios trabajos, y un cambio le llega al teléfono en el momento en que se hace.
04 “¿Dónde está mi chofer?” Su despachador contesta esa llamada todo el día, mientras las reservas nuevas esperan en la otra línea.	El pasajero recibe el nombre del chofer, el auto y la placa antes de la recogida, luego un mensaje cuando el chofer va en camino y otro cuando llegó. El asistente responde lo demás.
05 Los clientes corporativos reservan por correo, por teléfono y por WhatsApp. A fin de mes, alguien pasa dos días cuadrando viajes con facturas, y el cliente cuestiona el tiempo de espera.	Cada viaje de una cuenta corporativa queda archivado con quién lo reservó, su pasajero y las horas que marcó el chofer. La factura mensual se arma con ellos, tiempo de espera incluido, línea por línea.
06 Una agencia de eventos pide diez autos para tres días. La cotización toma un día de llamadas a sus choferes y a sus empresas aliadas, y para entonces la agencia ya se fue con otro.	El asistente toma las fechas, las horas, las rutas y las categorías de autos, su equipo revisa el tablero y la cotización sale con su marca el mismo día, con un enlace de pago para el anticipo una vez aceptada.

Cómo es su semana con nosotros

Cinco momentos que toda empresa de transporte con chofer conoce, paso a paso, tal como los ponemos en marcha para usted.

01

Una reserva a la 01:40

CÓMO EMPIEZA

Un pasajero escribe por WhatsApp: aterriza en la Terminal 3 de DXB a las 06:15 y necesita un auto hasta Dubai Marina. Su oficina abre a las 9.

QUÉ CAMBIA

El viaje queda reservado y pagado mientras su oficina duerme, y nadie llama a nadie a las 5 de la mañana.

- 1 En menos de un minuto, el asistente responde con el precio de un sedán ejecutivo, un Clase S y un Clase V, con recibimiento en llegadas incluido.
- 2 Pregunta el número de vuelo, cuántos pasajeros y maletas son, si necesita silla para niños y el nombre para el cartel.
- 3 Envía un enlace de pago. En cuanto paga, el trabajo está en su tablero de despacho con el vuelo vinculado.
- 4 Su despachador, o sus reglas, le asignan el trabajo a un chofer, y el pasajero recibe el nombre del chofer, el auto y la placa.
- 5 Cuando el chofer marca "llegué", el pasajero recibe un mensaje que le dice en qué parte de la sala de llegadas encontrarlo.

02

Un vuelo que aterriza tarde

CÓMO EMPIEZA

Una llegada de la mañana viene con 80 minutos de retraso, y el chofer ya va camino a la Terminal 3.

QUÉ CAMBIA

Ningún chofer pierde una hora en el aeropuerto, ningún huésped sale a una sala de llegadas vacía, y cada cargo por espera tiene sus horas que lo respaldan.

- 1 Los datos del vuelo muestran el retraso. La recogida se mueve en el tablero, y el chofer recibe la nueva hora en su app.
- 2 Su despachador ve el hueco y puede darle al chofer un trabajo corto mientras tanto, o dejarlo cerca del aeropuerto.
- 3 Al pasajero se le dice que su chofer lo estará esperando en llegadas con su nombre en el cartel, aterrice cuando aterrice.
- 4 La espera gratuita empieza al aterrizar. Si el pasajero tarda más, la espera extra se registra con las marcas del chofer y se cobra según sus reglas.
- 5 Si nunca sale, la hora de "llegué" del chofer y su foto en el punto de encuentro quedan en el trabajo, y la ausencia se cobra según sus reglas.

03

La semana de una cuenta corporativa

CÓMO EMPIEZA

Una asistente ejecutiva reserva autos para cuatro directores que están de visita: llegadas al aeropuerto, reuniones en el DIFC, una cena y sus salidas.

QUÉ CAMBIA

Su cliente corporativo reserva sin llamar, y el mes cierra sin dos días cuadrando viajes con facturas.

- 1 Ella reserva en su portal corporativo o simplemente por WhatsApp, y cada viaje queda archivado en la cuenta de su empresa.
- 2 Cada director recibe los datos de su propio chofer en su propio teléfono antes de cada viaje.
- 3 Su despachador ve toda la semana en el tablero y mantiene al mismo chofer con el mismo director siempre que puede.
- 4 Un cambio que ella hace le llega al chofer al instante, y ella ve el estado de cada viaje sin llamar.
- 5 A fin de mes, su empresa recibe una sola factura con cada viaje, su pasajero y sus horarios, y la misma factura está en su contabilidad.

04

Una semana de feria

CÓMO EMPIEZA

Una agencia de eventos necesita diez autos durante cinco días: llegadas a DXB y DWC, traslados de los hoteles a la feria y cenas por la noche.

QUÉ CAMBIA

Su semana más intensa funciona desde un solo tablero, no desde cuarenta llamadas.

- 1 El asistente toma las fechas, la lista de invitados, las horas y las categorías de autos, y su equipo revisa en el tablero qué autos y choferes están libres.
- 2 La cotización sale con su marca el mismo día. Cuando la agencia acepta, un enlace para el anticipo llega con la confirmación.
- 3 Los trabajos aparecen en el tablero día por día, con los autos que toma de empresas aliadas junto a los suyos.
- 4 Cada invitado recibe los datos de su chofer antes de cada viaje, y la agencia sigue cada auto en su portal.
- 5 Después del evento, la factura detalla cada viaje por invitado y por día.

05

El viaje de regreso

CÓMO EMPIEZA

Un huésped al que llevó del aeropuerto a su hotel vuelve a su país el domingo.

QUÉ CAMBIA

Una llegada se convierte en dos viajes, y usted se entera de un problema el día que ocurre, no por una reseña.

- 1 Cuando termina el viaje, el asistente le da las gracias y le pide una breve reseña en Google.
- 2 Le pregunta si necesita un auto de vuelta al aeropuerto, y lo reserva con su vuelo de salida.
- 3 La noche anterior recibe su hora de recogida, calculada a partir del vuelo, y los datos de su chofer.
- 4 Si algo no le gustó, a usted le llega el mismo día, con el viaje, el chofer y los horarios adjuntos.

Un pasajero a la 01:12, y su recogida en el aeropuerto reservada un minuto después

Un ejemplo de su asistente en WhatsApp.



Lo que recibe una empresa de transporte con chofer

De nuestro catálogo, los servicios que una empresa de transporte con chofer realmente usa, todos dentro de un solo precio mensual.

◆ Sitio web con su flota 2.1

Sus servicios, sus categorías de autos y sus precios, en los idiomas que leen sus pasajeros, con un botón de reserva en cada página.

◆ Pago al reservar 2.7

Pago con tarjeta en el sitio, enlaces de pago en el chat y una tarjeta guardada para los pasajeros frecuentes, con recibos y reembolsos. Las cuentas corporativas pagan con factura mensual.

◆ Tablero de despacho 4.5

Cada trabajo del día con su hora, su auto y su chofer, en un calendario y un mapa. Los trabajos todavía sin chofer resaltan.

◆ Asistente de IA en WhatsApp 5.1

Cotiza viajes por categoría de auto, toma reservas y responde "¿dónde está mi chofer?", de día y de noche, en el idioma del pasajero.

◆ Portal para clientes corporativos 2.6

Las empresas y los mostradores de conserjería de los hoteles reservan para sus huéspedes, siguen cada viaje y descargan su estado de cuenta mensual.

◆ Cotizaciones para eventos y bodas 4.4

Autos, horas y rutas para una conferencia, una boda o una gira, en una cotización con su marca el mismo día.

◆ Reseñas en Google 8.6

Una breve solicitud de reseña después de cada viaje, y su perfil de Google siempre al día.

◆ Reserva con el precio a la vista 2.4

Traslado al aeropuerto, servicio por horas o un día en Abu Dabi: el pasajero elige la categoría de auto, ve el precio al instante y reserva con su número de vuelo.

◆ Seguimiento de vuelos 9.8

Cada recogida en el aeropuerto sigue a su vuelo: un aterrizaje antes o después de hora mueve la recogida, y el chofer recibe la nueva hora.

◆ App para choferes 3.2

Los trabajos de cada chofer en su teléfono: el pasajero, el vuelo, el nombre para el cartel, las notas. Un toque para "en camino", otro para "llegué" y otro para "pasajero a bordo", y el tiempo de espera queda registrado.

◆ Cambios y cancelaciones 5.4

Un vuelo nuevo, una recogida más tarde, una parada extra o una cancelación, resueltos en el chat según sus reglas, y el chofer avisado al instante.

◆ Facturas mensuales 9.3

Los viajes de cada cuenta corporativa se convierten en una factura al mes, con sus pasajeros y sus horarios, en Zoho Books, QuickBooks o Xero.

◆ Su propia app 3.1

Reservas, pagos, direcciones guardadas y el estado del chofer, en una app con su marca.

◆ Reporte semanal para el dueño 4.7

Viajes por tipo y por categoría de auto, cuentas corporativas, tiempos de espera, cancelaciones y pasajeros que no se presentaron, enviados cada semana.

Los sistemas que ya usa

Conectamos lo que usa hoy, así que no hay que apagar nada. Cómo se conecta cada uno, con total franqueza:

◆ FlightAware

Horarios de vuelo en tiempo real para las recogidas en el aeropuerto

A través de su AeroAPI, para que cada recogida siga a su vuelo.

◆ Stripe

Pagos con tarjeta, tarjetas guardadas y reembolsos

Se conecta a través de su API.

◆ Ziina

Enlaces de pago y cobro sin contacto con el teléfono

Se conecta a través de su API.

◆ Wialon

Rastreo GPS de sus autos

A través de su API, si sus rastreadores ya reportan a Wialon.

◆ Telr

Pasarela de pago con tarjeta de Dubái y enlaces de pago

Se conecta a través de su API.

◆ Zoho Books

Facturas mensuales para cuentas corporativas

Se conecta a través de su API.

El precio, comparado

Lo que cuestan en Dubái las mismas piezas si las compra una por una, y lo que paga con nosotros.

LO QUE NECESITA	POR SEPARADO	CON TECH CONCIERGE
Un sitio web comercial hecho por una agencia de Dubái	AED 8,000–30,000 por única vez	✓ Incluido
Software de reservas en línea	AED 59–224 al mes	✓ Incluido
Una plataforma de WhatsApp con chatbot de IA, más las tarifas de mensajes de Meta	AED 477–1,740 al mes	✓ Incluido
Una app móvil para iPhone y Android	AED 70,000–300,000 por única vez	✓ Incluido
SEO local y el Perfil de Negocio de Google	AED 1,500–5,000 al mes	✓ Incluido
Todo junto	AED 78,000–330,000 para crearlo, y luego AED 2,036–6,964 al mes	AED 3,600 al mes, todo incluido

Precios habituales en Dubái, consultados el 10 de octubre de 2026.

AED 3,600 al mes, todo incluido

Una sola factura al mes y un ingeniero al que conoce por su nombre. Sin contratar a nadie.

CUÁNDO SE PAGA SOLO

24

Traslados extra al mes que cubren nuestro mes

Por ejemplo, AED 150 de un traslado al aeropuerto de AED 300.

Con nosotros, el trabajo sale de su mes: una hora de ingeniería cuesta AED 120, un video AED 60, y el cómputo de IA se cobra al doble de su costo. Un desarrollo grande, como una app, primero se estima y luego se construye a lo largo de los meses que usted elija, o antes con bloques adicionales de AED 500.

Nuestro precio es mensual, sin IVA (inversión del sujeto pasivo).

Si los compra por separado, el sitio web y la app son totalmente suyos. Con Tech Concierge se crean y se gestionan para usted como un servicio; lo que sigue siendo suyo está establecido en el contrato, que revisamos con usted antes de que firme nada.

Ya funcionando en una empresa de transporte con chofer

DCL Chauffeurs maneja su sitio web, su flujo de reservas, la asignación de sus choferes y su app móvil con Tech Concierge. Ábralo: está en línea.

DCL Chauffeurs dclluxury.com

LO QUE CONSTRUIMOS Sitio web, flujo de reservas, asignación de choferes y la app móvil

Su primer mes

Qué llega y cuándo, desde el día en que empieza.

Semana 1	Una reunión con su ingeniero: sus categorías de autos y sus precios, sus choferes, sus clientes corporativos y cómo le llegan hoy las reservas.
Semana 1	Las reservas de WhatsApp, su sitio web, las llamadas y el correo empiezan a llegar a una sola lista, y los trabajos del día a un solo tablero de despacho.
Semana 2	El asistente aprende sus precios y sus reglas: categorías de autos, zonas, tiempo de espera, sillas para niños, cancelaciones y qué le pasa a su despachador. Empieza a responder con su equipo pendiente.
Semanas 2–3	Su sitio web con reservas y pagos, y cada recogida en el aeropuerto siguiendo a su vuelo.
Semana 4	Sus choferes toman sus primeros trabajos en la app para choferes, y usted recibe su primer reporte semanal.

CADA SEMANA

Lo que usted ve cada semana

Las cifras por las que pregunta el dueño de una empresa de transporte con chofer, sin tener que preguntarle a nadie.

Solicitudes y reservas

Cuántos preguntaron, a cuántos se les cotizó y cuántos reservaron, y qué tan rápido recibió cada uno su primera respuesta, de día y de noche.

Tiempo de espera

Espera gratuita y cobrada, por chofer y por cliente, con las marcas del chofer detrás de cada minuto.

Cuentas corporativas y hoteles

Viajes e ingresos por empresa y por hotel, y las cuentas que dejaron de reservar.

Viajes por tipo

Viajes al aeropuerto, por horas, en la ciudad y a Abu Dabi, por categoría de auto y por día de la semana.

Cancelaciones y ausencias

Quién canceló y qué tan tarde, y qué se cobró según sus reglas.

Choferes y autos

Trabajos y horas por chofer, las recogidas a las que llegó tarde y los días que cada auto estuvo parado.

Lo que nos preguntan los dueños de empresas de transporte con chofer

¿De verdad sigue los vuelos por sí solo?

Sí. Cada recogida en el aeropuerto está vinculada a su número de vuelo, y el estado del vuelo viene de un servicio de datos de vuelos. Cuando el vuelo llega antes o después, la recogida se mueve, el chofer recibe la nueva hora en su app y su despachador lo ve en el tablero.

¿El asistente puede cotizar un precio equivocado?

Solo cotiza a partir de su lista de precios: por categoría de auto, por zona, por hora con su mínimo de horas, y a los demás emiratos, con sus reglas de espera, sillas para niños y paradas extra. Todo lo que quede fuera, como una flota para una boda o una gira de diez días, va a su equipo con toda la conversación.

¿Mis choferes tienen que aprender un sistema nuevo?

Una app en el teléfono que ya llevan: sus trabajos, el pasajero, el vuelo, las notas, y un toque para “en camino”, otro para “llegué” y otro para “pasajero a bordo”. Todo lo demás sigue en WhatsApp.

¿Cómo reservan y pagan los clientes corporativos?

En su propio portal, por WhatsApp o por correo, y cada viaje queda archivado en su cuenta con quién lo reservó y el pasajero. Reciben una sola factura al mes con cada viaje y sus horarios, y esa factura también entra a su sistema de contabilidad.

¿De quién son los datos?

Suyos. Su contenido y los datos de sus clientes son suyos, y se los exportamos cuando los pida, en formatos estándar.

¿Puedo probarlo primero?

Sí. Primero lo prueba en su propio negocio, antes de firmar nada.

Pruébelo primero en su propio negocio

Escríbanos por WhatsApp y cuéntenos sobre su negocio. Lo verá funcionando en su propio negocio antes de firmar nada.



Escríbanos por WhatsApp

ESCANEE PARA ESCRIBIRNOS

wa.me/971529507463



Véalo en línea

ESCANEE PARA ABRIR LA PÁGINA

newgen.market/es/for/chauffeur



QUIEN LE RESPONDE

Sam White

Director de tecnología, NewGen International

Usted tiene un ingeniero con nombre propio, no un número de ticket. Leo sus mensajes de WhatsApp y los respondo yo mismo.