

لشركات الليموزين والنقل من المطار

حجوزات تؤكّد ليلاً ونهاراً، واستقبال يتحرك مع موعد الرحلة

يرد مساعد ذكي على واتساب في أي ساعة، ويحسب سعر المشوار حسب فئة السيارة، ويأخذ الحجز مع الدفع. كل استقبال في المطار مربوط برحلته، وكل مهمة تصل إلى هاتف السائق، ويعرف الراكب اسم السائق والسيارة ورقم لوحها قبل أن تهبط طائرته. موقعك مع الحجز، وتطبيقك، وحسابات الشركات وفواتيرها الشهرية، يديرها مهندس واحد تعرفه بالاسم.

موقعك وتطبيقك وقائمة واحدة لكل عملائك ومساعد ذكي على واتساب وفيدوهاتك، يديرها كلها مهندس واحد تعرفه بالاسم.

3,600 درهم شهرياً

أين تخسر شركة الليموزين مشاويرها

وما تجهزه لك من الشهر الأول.

اليوم	معنا
01	يكتب راكب في الواحدة ليلاً يريد استقبلاً من DXB في السادسة صباحاً. مكتبك يفتح في التاسعة، وحتى ذلك الحين يكون قد حجز لدى غيرك أو أخذ سيارة أجرة من المطار.
02	تهبط الرحلات مبكراً أو متأخرة أو في مبنى آخر. يتابعها أحدهم يدوياً، والرحلة التي تفوته تعني ضيقاً واقعاً في صالة الوصول بلا سائق.
03	مهام اليوم تعيش في مجموعة واتساب مع السائقين. يضع التعديل بين الرسائل، فيذهب سائقان إلى الفندق نفسه ولا يذهب أحد إلى الآخر.
04	«أين سائقي؟» يرد منسق الحركة على هذا الاتصال طوال اليوم، بينما تنتظر حجوزات جديدة على الخط الآخر.
05	تحجز الشركات بالبريد وبالهاتف وعلى واتساب. وفي آخر الشهر يقضي أحدهم يومين في مطابقة المشاوير مع الفواتير، ويعترض العميل على وقت الانتظار.
06	تطلب وكالة فعاليات عشر سيارات لثلاثة أيام. يستغرق عرض السعر يوماً من الاتصالات بسائقيك وبالشركات الشريكة، وتكون الوكالة قد ذهبت إلى غيرك.
	يرد المساعد خلال دقيقة بسعر كل فئة سيارة، ويأخذ رقم الرحلة وعنوان الوصول، ويرسل رابط الدفع ويؤكد الحجز.
	كل استقبال في المطار مربوط برحلته. التأخير أو الهبوط المبكر يحرك الموعد، ويصل الوقت الجديد إلى تطبيق السائق، ويبلغ الراكب بمن ينتظره.
	لوحة توزيع واحدة: كل مهمة بوقتها وسيارتها وسائقها. يرى كل سائق مهامه هو فقط، ويصل التعديل إلى هاتفه لحظة إجرائه.
	يتلقى الراكب اسم السائق والسيارة ورقم اللوحة قبل الموعد، ثم رسالة حين يكون السائق في الطريق وأخرى حين يصل. ويجب المساعد عن الباقي.
	كل مشوار لحساب شركة مسجل بمن حجزه ومن ركبه وبالأوقات التي ضغطها السائق. وتُبنى الفاتورة الشهرية منها، مع وقت الانتظار، سطرًا سطرًا.
	يأخذ المساعد التواريخ والساعات والمسارات وفئات السيارات، ويراجع فريقك اللوحة، ويخرج عرض السعر باسمك في اليوم نفسه، ومعه رابط لدفع العربون حين يُقبل.

كيف يسير أسبوعك معنا

خمس لحظات تعرفها كل شركة ليموزين، خطوة بخطوة، كما نجهّزها لك.

01

حجز في الساعة 01:40

البداية

يكتب راكب على واتساب: يهبط في DXB، المبنى 3، الساعة 06:15، ويحتاج سيارة إلى دبي مارينا. مكتبك يفتح في التاسعة.

ما الذي يتغير

يُحجز المشوار ويُدفع بينما مكتبك نائم، ولا يتصل أحد بأحد في الخامسة صباحًا.

1

1 خلال دقيقة يرد المساعد بسعر سيدان فئة الأعمال و S-Class و V-Class، مع الاستقبال باللافتة.

2

2 يسأل عن رقم الرحلة وعدد الركاب والحقائب، وهل يحتاج مقعد أطفال، والاسم الذي يُكتب على اللافتة.

3

3 يرسل رابط الدفع. وما إن يدفع حق تظهر المهمة على لوحة التوزيع مربوطة برحلته.

4

4 يعيّن منسّق الحركة أو قواعذك سائقًا للمهمة، ويتلقى الراكب اسم السائق والسيارة ورقم اللوحة.

5

5 حين يضغط السائق «وصلت»، تصل الراكب رسالة تخبره أين يجده في صالة الوصول.

02

رحلة تهبط متأخرة

البداية

رحلة صباحية متأخرة 80 دقيقة،
والسائق في طريقه إلى المبنى 3.

ما الذي يتغير

لا يحرق سائق ساعة في المطار،
ولا يخرج ضيف إلى صالة وصول
فارغة، ولكل رسم انتظار أوقاته
المسجلة.

1

تُظهر بيانات الرحلة التأخير. يتحرك الموعد على اللوحة، ويصل الوقت
الجديد إلى تطبيق السائق.

2

يرى منسق الحركة الفراغ، فيعطي السائق مشوارًا قصيرًا في الأثناء أو يبقيه
قرب المطار.

3

تصل الراكب رسالة: سائقه سينتظره في صالة الوصول واسمه على اللافتة،
أيًا كان موعد هبوطه.

4

يبدأ الانتظار المجاني من لحظة الهبوط. وإن تأخر الراكب أكثر، يُسجل
الانتظار الإضافي من ضغطات السائق ويُحتسب وفق قواعده.

5

وإن لم يخرج أبدًا، يبقى وقت «وصلت» وصورة السائق عند نقطة اللقاء
في المهمة، ويُحتسب عدم الحضور وفق قواعده.

03

أسبوع لحساب شركة

البداية

تحجز مساعدة تنفيذية سيارات لأربعة
مديرين زائرين: استقبال من المطار،
 واجتماعات في DIFC، وعشاء، وتوصيل
إلى رحلات المغادرة.

ما الذي يتغير

يحجز عميلك من الشركات دون
اتصال، ويُغلق الشهر دون يومين
من مطابقة المشاوير مع الفواتير.

1

تحجز من بوابة الشركات أو تكتب ببساطة على واتساب، ويُسجل كل
مشوار في حساب شركتها.

2

يتلقى كل مدير بيانات سائقه على هاتفه هو قبل كل مشوار.

3

يرى منسق الحركة الأسبوع كله على اللوحة، ويُبقي السائق نفسه مع
المدير نفسه حيثما أمكن.

4

أي تعديل تجريه يصل إلى السائق فورًا، وترى حالة كل مشوار دون أن
تتصل.

5

في آخر الشهر تتلقى شركتها فاتورة واحدة بكل المشاوير وركابها وأوقاتها،
والفاتورة نفسها في نظامك المحاسبي.

04

أسبوع معرض

البداية

تحتاج وكالة فعاليات عشر سيارات لخمسة أيام: استقبال في DXB وDWC، وتنقلات من الفنادق إلى المعرض، وعشاءات مسائية.

ما الذي يتغير

أكثر أسابيعك ازدحامًا يُدار من لوحة واحدة، لا من أربعين مكالمة.

- 1 يأخذ المساعد التواريخ وقائمة الضيوف والساعات وفئات السيارات، ويتحقق فريقك على اللوحة من السيارات والسائقين المتاحين.
- 2 يخرج عرض السعر باسمك في اليوم نفسه. وعند موافقة الوكالة، يصل رابط العربون مع التأكيد.
- 3 تظهر المهام على اللوحة يوميًا بيوم، والسيارات التي تأخذها من الشركات الشريكة إلى جانب سياراتك.
- 4 يتلقى كل ضيف بيانات سائقه قبل كل مشوار، وتتابع الوكالة كل السيارات من بوابتها.
- 5 بعد الفعالية تسرد الفاتورة كل مشوار حسب الضيف واليوم.

05

العودة إلى المطار

البداية

ضيف أوصلته من المطار إلى فندقه يعود إلى بلده يوم الأحد.

ما الذي يتغير

يصبح الاستقبال الواحد مشوارين، وتعرف بالمشكلة في يومها، لا من تقييم.

- 1 حين ينتهي المشوار، يشكره المساعد ويطلب منه تقييمًا قصيرًا على Google.
- 2 يسأله إن كان يحتاج سيارة إلى المطار، ويحجزها مع رحلة مغادرته.
- 3 في المساء السابق يتلقى موعد الانطلاق محسوبًا من رحلته، وبيانات سائقه.
- 4 إن لم يعجبه شيء، يصلك ذلك في اليوم نفسه، مع المشوار والسائق والأوقات.

راكب في الساعة 01:12، واستقباله محجوز بعد دقيقة

مثال على مساعدك في واتساب.

نشاطك التجاري

مساعد ذكي على واتساب



مرحبًا، أصل إلى DXB على الرحلة EK 146 الساعة 06:20 صباح اليوم. أحتاج سيارة إلى دبي مارينا، شخصان و3 حقائب. كم السعر؟

01:12

أهلاً بك! مع الاستقبال في صالة الوصول، المبنى 3: سيدان فئة الأعمال بـ250 درهمًا، وS-Class بـ450 درهمًا، وV-Class بـ350 درهمًا. نتابع رحلتك، فيكون السائق هناك حتى لو هبطت مبكرًا أو متأخرًا. أي سيارة تفضل؟

✓ 01:12

S-Class من فضلك. الاسم على اللافتة: خالد.

01:13

تم الحجز ✓ S-Class من المبنى 3، الرحلة EK 146، إلى دبي مارينا، بـ450 درهمًا، واسم «خالد» على اللافتة. هذا رابط الدفع. سيصلك اسم السائق والسيارة ورقم اللوحة في هذه المحادثة قبل هبوطك.

✓ 01:13

ما تحصل عليه شركة الليموزين

من كتالوجنا، الخدمات التي تستخدمها شركة الليموزين فعلاً، كلها ضمن سعر شهري واحد.

2.4	◆ حجز يظهر فيه السعر استقبال من المطار، أو حجز بالساعة، أو يوم في أبوظبي: يختار الراكب فئة السيارة، ويرى السعر فوراً، ويحجز برقم رحلته.	2.1	◆ موقع بأسطولك خدماتك وفئات سياراتك وأسعارك، بلغات ركابك، مع زر للحجز في كل صفحة.
9.8	◆ تتبع الرحلات كل استقبال في المطار مربوط برحلته: الهبوط المبكر أو المتأخر يحثك موعد الاستقبال، ويصل الموعد الجديد إلى السائق.	2.7	◆ الدفع عند الحجز الدفع بالبطاقة على الموقع، وروابط الدفع في المحادثة، وبطاقة محفوظة للركاب الدائمين، مع الإيصالات والمبالغ المستردة. وتدفع حسابات الشركات بفاتورة شهرية.
3.2	◆ تطبيق السائق مهام السائق على هاتفه: الراكب والرحلة والاسم على اللاتعة والملاحظات. لمسة واحدة لكل من «في الطريق» و«وصلت» و«الراكب في السيارة»، ويُسجل وقت الانتظار.	4.5	◆ لوحة التوزيع كل مهام اليوم بوقتها وسيارتها وسائقها، على تقويم وخريطة. والمهام التي لم يُعَيَّن لها سائق بعد تظهر بوضوح.
5.4	◆ التعديلات والإلغاءات رحلة جديدة، أو موعد استقبال لاحق، أو توقف إضافي، أو إلغاء، يُعالج في المحادثة وفق قواعدك، ويعرف السائق فوراً.	5.1	◆ مساعد ذكي على واتساب يحسب أسعار المشاوير حسب فئة السيارة، ويأخذ الحجزات، ويرد على «أين سائقي؟» ليلاً ونهاراً، بلغة الراكب.
9.3	◆ الفواتير الشهرية تتحول مشاوير كل حساب شركة إلى فاتورة واحدة في الشهر، بركابها وأوقاتها، في Zoho Books أو QuickBooks أو Xero.	2.6	◆ بوابة لعملاء الشركات تحجز الشركات ومكاتب الكونسيرج في الفنادق لضيوفها، وتتابع كل مشوار، وتنزل كشفها الشهري.
3.1	◆ تطبيقك الخاص الحجز والدفع والعناوين المحفوظة وحالة السائق، في تطبيق باسمك.	4.4	◆ عروض أسعار للفعاليات والأعراس السيارات والساعات والمسارات لمؤتمر أو حفل زفاف أو جولة ترويجية، في عرض سعر باسمك في اليوم نفسه.
4.7	◆ تقرير أسبوعي للمالك المشاوير حسب النوع وفئة السيارة، وحسابات الشركات، ووقت الانتظار، والإلغاءات وحالات عدم الحضور، تصلك كل أسبوع.	8.6	◆ تقييمات Google طلب قصير للتقييم بعد كل مشوار، وملفك على Google محدث دائماً.

الأنظمة التي تستخدمها بالفعل

نربط ما تعمل عليه اليوم، فلا تحتاج إلى إيقاف أي شيء. وإليك بصرحة كيف يُربط كل نظام:

Wialon ♦

تتبع سياراتك بنظام GPS

عبر واجهة API الخاصة به، إن كانت أجهزة التتبع لديك ترسل بياناتها إلى Wialon بالفعل.

FlightAware ♦

مواعيد وصول الرحلات لحظة بلحظة للاستقبال في المطار

عبر AeroAPI، فيتبع كل استقبال رحلته.

Telr ♦

بوابة دفع بالبطاقات من دبي وروابط الدفع

نربطه عبر واجهة API الخاصة به.

Stripe ♦

الدفع بالبطاقة والبطاقات المحفوظة والمبالغ المستردة

نربطه عبر واجهة API الخاصة به.

Zoho Books ♦

فواتير شهرية لحسابات الشركات

نربطه عبر واجهة API الخاصة به.

Ziina ♦

روابط الدفع وقبول البطاقات على الهاتف

نربطه عبر واجهة API الخاصة به.

مقارنة الأسعار

كم تكلف القطع نفسها في دبي عند شرائها كل واحدة على حدة، وكم تدفع معنا.

ما تحتاجه	عند الشراء منفصلاً	مع TECH CONCIERGE
موقع لشركة من وكالة في دبي	30,000–8,000 درهم مرة واحدة	مشمول ✓
برنامج حجز عبر الإنترنت	224–59 درهم شهرياً	مشمول ✓
منصة واتساب مع روبوت محادثة ذكي، وتُضاف رسوم Meta على الرسائل	1,740–477 درهم شهرياً	مشمول ✓
تطبيق جوال لآيفون وأندرويد	300,000–70,000 درهم مرة واحدة	مشمول ✓
تحسين الظهور في البحث المحلي وملف Google التجاري	5,000–1,500 درهم شهرياً	مشمول ✓
كل ذلك	330,000–78,000 درهم للبناء، ثم 6,964–2,036 درهم شهرياً	3,600 درهم شهرياً، وكل ذلك مشمول

الأسعار المعتادة في دبي، تم التحقق منها في 10 أكتوبر 2026.

3,600 درهم شهرياً، وكل ذلك مشمول

فاتورة واحدة كل شهر ومهندس واحد تعرفه بالاسم. لا حاجة إلى توظيف أحد.

مقي يغطي تكلفته

24 مشاوير إضافية في الشهر تغطي شهرنا

مثلاً، 150 درهمًا من استقبال في المطار بـ300 درهم.

معنا يأتي العمل من شهر: ساعة المهندس بـ120 درهماً، والفيديو بـ60 درهماً، وحوسبة الذكاء الاصطناعي بضعف تكلفتها. العمل الكبير مثل التطبيق نقدّره أولاً ثم نبنيه على مدى الأشهر التي تختارها، أو أسرع بكتل إضافية قيمة كل منها 500 درهم.

سعرنا شهري، دون ضريبة القيمة المضافة (احتساب عكسي).

عند الشراء منفصلاً، يكون الموقع والتطبيق ملكك بالكامل. مع NewGen نبنيهما ونديرهما لك كخدمة؛ وما يبقى لك منصوص عليه في الاتفاق، الذي نراجعته معك قبل أن توقع أي شيء.

يعمل بالفعل لدى شركة ليموزين

تدير DCL Chauffeurs موقعها ومسار الحجز وتوزيع السائقين وتطبيق الهاتف على Tech Concierge. افتح موقعها: إنه يعمل الآن.

dclluxury.com DCL Chauffeurs

ما بنينا الموقع ومسار الحجز وتوزيع السائقين وتطبيق الهاتف

شرك الأول

ما يصل ومتى، من يوم البداية.

الأسبوع الأول

اجتماع مع مهندسك: فئات سياراتك وأسعارك، وسائقوك، وعملاؤك من الشركات، وكيف تصلك الحجوزات اليوم.

الأسبوع الأول

تبدأ الحجوزات من واتساب والموقع والمكالمات والبريد بالوصول إلى قائمة واحدة، ومهام اليوم إلى لوحة توزيع واحدة.

الأسبوع الثاني

يتعلم المساعد أسعارك وقواعدك: الفئات والمناطق والانتظار ومقاعد الأطفال والإلغاءات، وما يحيله إلى منشق الحركة. ويبدأ الرد وفريقك يراقب.

الأسبوعان 2-3

موقعك مع الحجز والدفع، وكل استقبال في المطار مربوط برحلته.

الأسبوع الرابع

يتلقى سائقوك مهامهم الأولى في تطبيق السائق، ويصلك تقريرك الأسبوعي الأول.

ما تراه كل أسبوع

الأرقام التي يسأل عنها صاحب شركة الليموزين، دون أن يسأل أحدًا.

الطلبات والحجوزات

كم سأل، وكم تلقى سعرًا، وكم حجز، وسرعة أول رد على كل طلب، ليلاً ونهارًا.

المشاوير حسب النوع

المطار والساعة والمدينة وأبوظبي، حسب فئة السيارة ويوم الأسبوع.

وقت الانتظار

الانتظار المجاني والمدفوع حسب السائق والعميل، وخلف كل دقيقة ضغوطات السائق.

الإلغاءات وعدم الحضور

من ألغى ومتى، وما احتسب وفق قواعدك.

الشركات والفنادق

المشاوير والإيرادات لكل شركة وفندق، والحسابات التي توقفت عن الحجز.

السائقون والسيارات

مهام كل سائق وساعاته، والاستقبالات التي وصلها متأخرًا، والأيام التي وقفت فيها كل سيارة.

ما يسألنا عنه أصحاب شركات الليموزين

هل يتابع الرحلات من تلقاء نفسه حقاً؟

نعم. كل استقبال في المطار مربوط برقم رحلته، وتأتي حالة الرحلة من خدمة لبيانات الطيران. وحين تهبط الرحلة مبكراً أو متأخرة، يتحرك الموعد، ويصل الوقت الجديد إلى تطبيق السائق، ويراها منسق الحركة على اللوحة.

هل سيعطي المساعد سعراً خاطئاً؟

لا يعطي إلا من قائمة أسعارك: حسب فئة السيارة والمنطقة، وبالساعة مع حدك الأدنى من الساعات، وإلى الإمارات الأخرى، مع قواعدك للانتظار ومقاعد الأطفال والتوقيفات الإضافية. وما يخرج عنها، كمكوب زفاف أو جولة ترويجية لعشرة أيام، يحيله إلى فريقك مع المحادثة كاملة.

هل على سائقيّ تعلّم نظام جديد؟

تطبيق واحد على الهاتف الذي يحملونه أصلاً: مهامهم والراكب والرحلة والملاحظات، ولمسة واحدة لكل من «في الطريق» و«وصلت» و«الراكب في السيارة». وكل ما عدا ذلك يبقى على واتساب.

كيف يحجز عملاء الشركات ويدفعون؟

من بوابتهم أو على واتساب أو بالبريد، ويُسجّل كل مشوار في حسابهم بمن حجزه ومن ركبته. ويتلقون فاتورة واحدة في الشهر بكل المشاوير وأوقاتها، وتصل إلى نظامك المحاسبي أيضاً.

لمن تعود ملكية البيانات؟

لك. محتواك وبيانات عملائك ملكك، ونصدّرها عند الطلب بصيغ قياسية.

هل يمكنني التجربة أولاً؟

نعم. تجربّه على عملك أنت أولاً، قبل أن توقّع أي شيء.

ابدأ

جربهُ أولاً على عملك أنت

راسلنا على واتساب وأخبرنا عن عملك. ستري كل شيء يعمل على عملك أنت قبل أن توقع أي شيء.



شاهده على الإنترنت

امسح الرمز لفتح الصفحة

newgen.market/ar/for/chauffeur



راسلنا على واتساب

امسح الرمز لمراسلتنا

wa.me/971529507463

الشخص الذي يرد عليك

Sam White

المدير التقني، نيوجين إنترناشونال

تحصل على مهندس بالاسم لا على رقم تذكرة. أقرأ رسائلك على واتساب وأرد عليها بنفسني.

